

Oude kern Stevensweert

Schets sessie dorpsraad & klankbordgroep
d.d. 25 november 2020

Agenda

- Doel overleg
 - Afstemmen bouwstenen blauwdruk
 - Voorleggen ideeën & bespreekpunten
- Parkeren
- Verkeerscirculatie
- Inrichtingsprofielen & materiaalgebruik
- Inrichting pleinen
- Geveltuintjes

Parkeren

- Opmerkingen bewoners (KES)
 - eenduidig beleid
 - invoeren regulering – weren bezoekers
 - niet minder parkeerplaatsen
 - ‘foutparkeren’
 - locatiegericht
- Gemeente – inzetten op optimalisatie
 - bewoners in de kern
 - bezoekers buiten de kern (sturend)

Parkeren

- Sprake van parkeerprobleem?
 - parkeertelling RA infra – vrijdagavond 22:30-23:30 uur
 - gericht op bewonersparkeren – vaak maatgevend voor parkeerdruk
 - geen inzicht in deelgebruik bewoners-bezoekers
 - bezetting - ca. 210 geparkeerde voertuigen
 - verspreid beeld - parkeren bij bestemming
 - geen tekort aan parkeerplaatsen
 - indruk dat (ervaren) problemen vaak het gevolg zijn van parkeergedrag

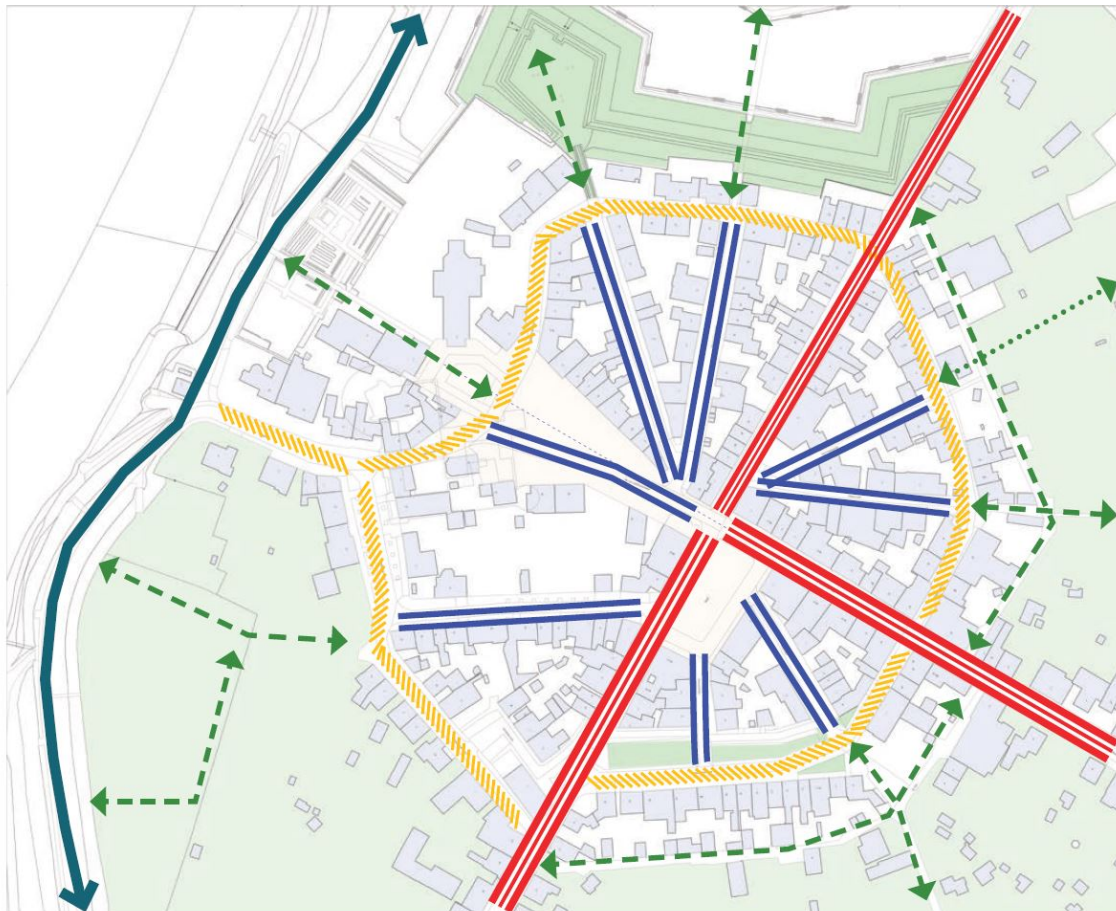
Parkeren

- Geen aanleiding voor regulering, tenzij:
 - minder (geparkeerde) auto's in de kern (straatbeeld)
 - opties: blauwe zone, vergunninghouders, betaald
 - draagvlak bewoners en bestuur?
- Vrij parkeren
 - daar waar mogelijk met nieuwe inrichting sturen in het parkeergedrag (materialisatie, groen, obstakels, ...)
 - niet fysiek - gewenst effect?

Parkeren

- Parkeerverbodzone
 - sturen in het gewenste parkeergedrag – waar wel/niet parkeren
 - parkeren op aangewezen plekken - duidelijkheid
- beperking in het aantal parkeermogelijkheden vanwege standaard afmetingen en doorgang verkeer
- verschuiving in parkeerdruk – draagvlak bewoners?
- mogelijkheden bekend in ontwerpfase
- inzet van handhaving

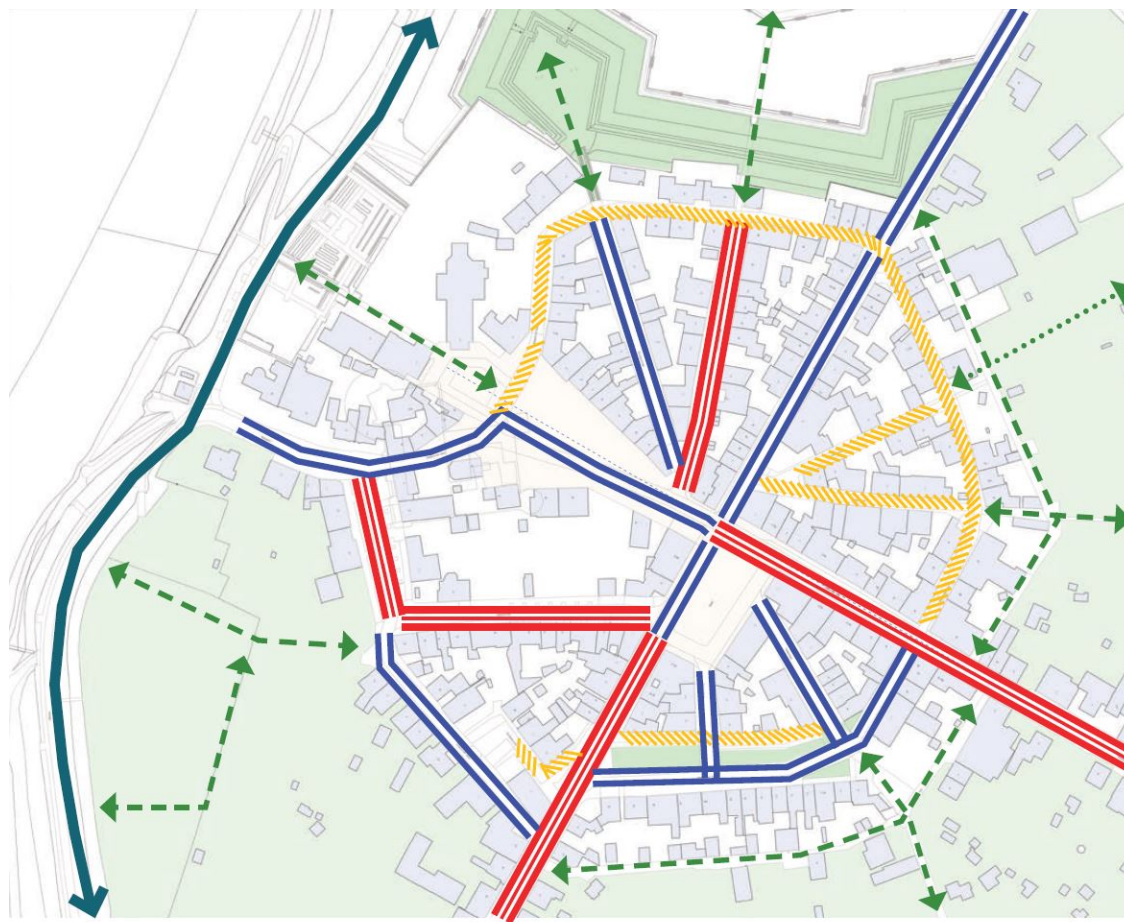
Verkeerscirculatie



INDELING OP BASIS VAN
STEDENBOUWKUNDIGE OPZET

-  VERKEERSFUNCTIE
-  RADIAAL
-  RING
-  LANGZAAM VERKEERSROUTE
-  LOOPROUTE
-  ONDERZOEK VOETPAD

Verkeerscirculatie



INDELING OP BASIS VAN
RUIJITE IN PROFIEL

-  gem. > 10 M.
-  7,5 m > gem. > 10 M.
-  gem. < 7,5 m
-  LANGZAAM VERKEERSROUTE
-  LOOPROUTE
-  ONDERZOEK VOETPAD

Verkeerscirculatie

- Uitgangspunt – auto te gast in gehele kern
- Voorkeursvariant circulatie en wensbeeld inrichting
 - stedenbouwkundige opzet?
 - breedteprofiel leidend of maatwerk per straat?
 - relatie met oplossing parkeren?
 - eenrichtingsverkeer alleen met een doel, bv. meer parkeren
- Aanbevelingen gebruik langparkeren
 - duidelijke parkeerverwijsborden met toevoeging ‘gratis’
 - verwijderen borden ‘doorgaand verkeer’
 - looproute vanaf parkeerterrein naar kern (geleiding)

Categorie 1

- Ontsluiting van de kern
- Inrichtingsvoorstel profiel:
 - verkeer in 2 richtingen
 - parkeren naast de rijbaan
 - trottoir/loopstrook aan minimaal één zijde
- Materialisatie
 - rijbaan: natuursteen
 - parkeren: natuursteen (afwijkend)
 - loopstrook: gebakken



Categorie 2

- Inrichtingsvoorstel profiel:
 - verkeer in 2 richtingen
 - gedeeld gebruik
 - voetganger (deels) over rijloper
 - 'vrij' parkeren – geen aanduiding
- Materialisatie
 - rijloper / karrespoor – natuursteen
 - overig - gebakken



Categorie 3

- Te smalle wegen voor verkeer in twee richtingen
- Inrichtingsvoorstel profiel:
 - gedeeld gebruik
 - voetganger over rijloper
 - 'vrij' parkeren – geen aanduiding
 - overwegen eenrichtingsverkeer – voorkeur zo min mogelijk regulering (straatbeeld)
- Materialisatie
 - gebakken materiaal
 - karrespoor in natuursteen
 - evt. aanduiden opsluiting



Jan van Steffeswertplein



Variant A



J.V. STEFFENSWEERTPLEIN
AS

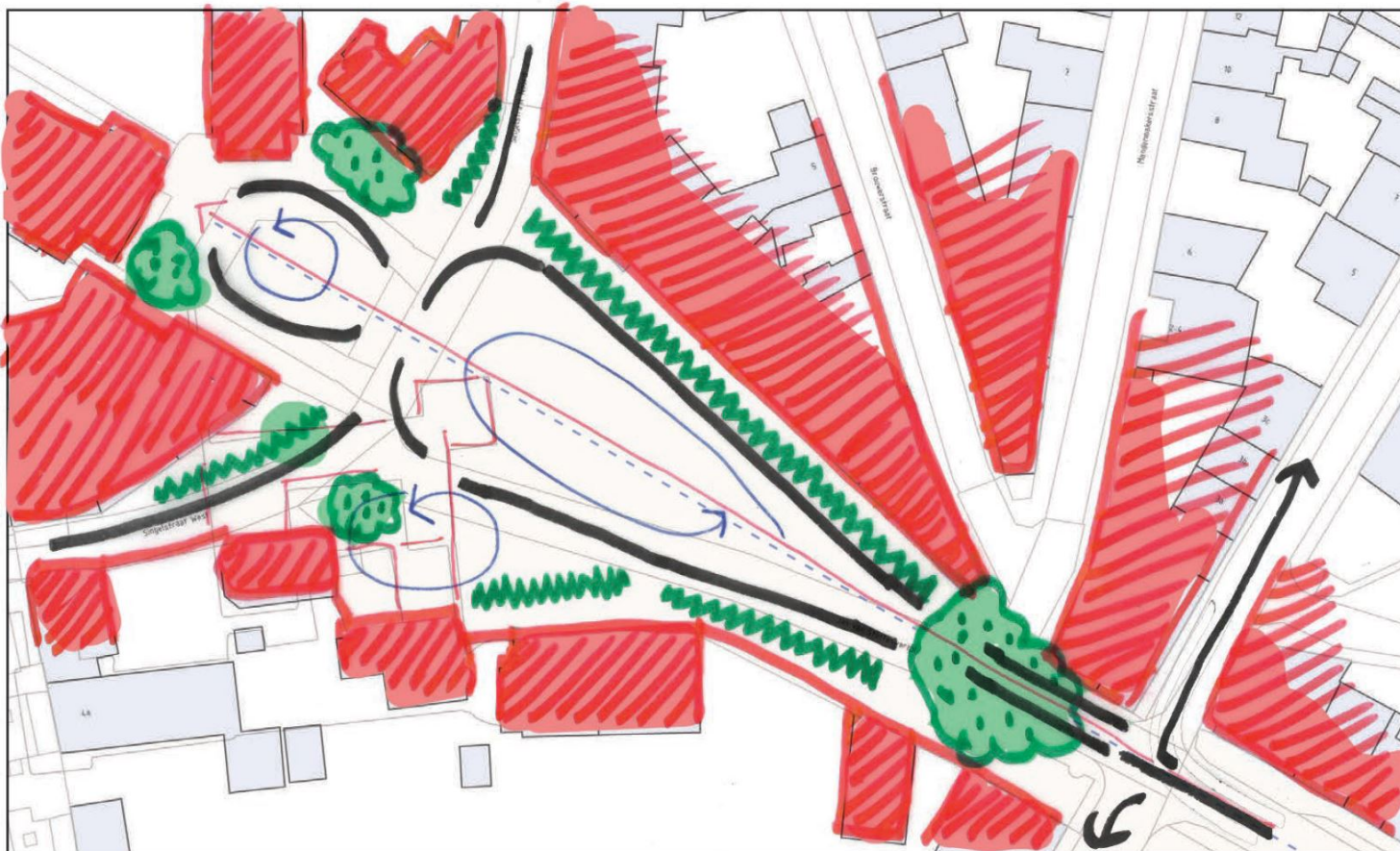
ORDERED PRINCIPE: AS

hierarchie met 3 ruimtes
parkeren en voor-ruimtes

leibomen om as te verster-
ken
enkele losse boomgroepen
om diepte te creeren

parkeren langs de as.

Variant B



J.V. STEFFENSWEERTPLEIN
symmetrie

ORDERED PRINCIPE:
SYMMETRIE

hierarchie met 3 ruimtes
grote, centrale, lege ruimte

evenementen

leibomenlangs gevels
enkele losse boomgroepen
om diepte te creëren

weinig parkeerplaatsen,
informeel

Variant C



J.V. STEFFENSWEERTPLEIN
VERKEER EN PARKEREN

ORDENEND PRINCIPE:
VERKEER EN PARKEREN

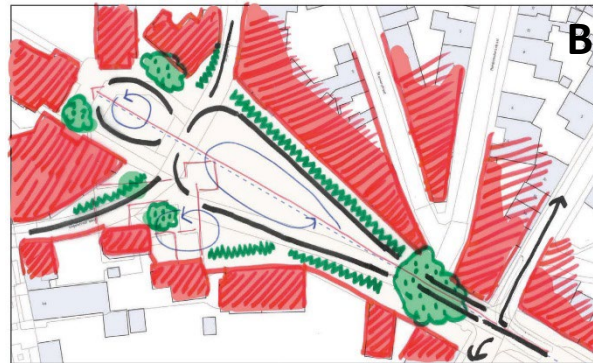
ontkenning van de symmetrie
gefragmenteerde ruimten
organische overgangen
tussen ruimtes
(informeel) parkeren
geoptimaliseerd

losse boomgroepen

multifunctioneel gebruik
mogelijk

Jan van Steffeswertplein

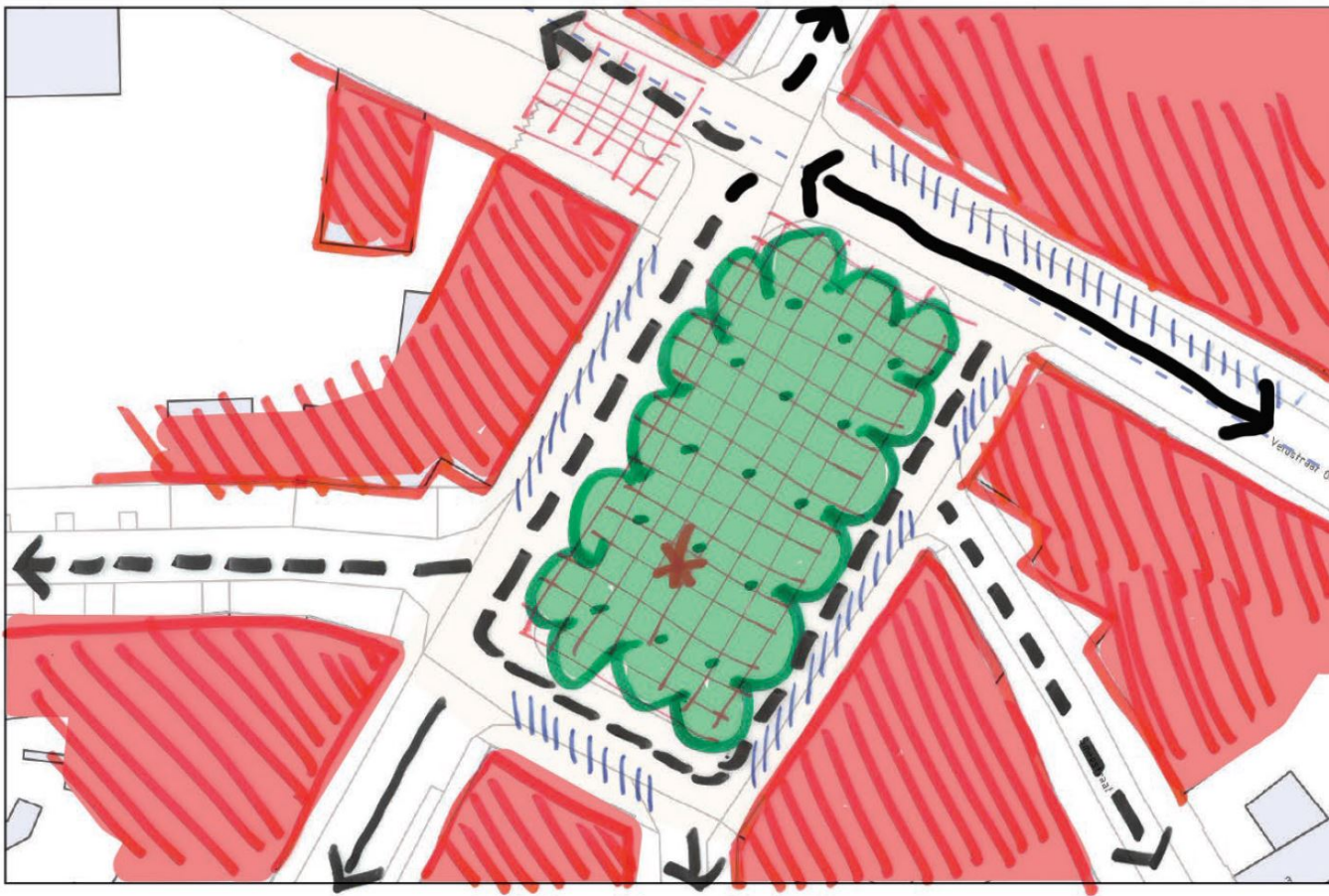
- Feedback varianten
 - uitgangspunten stedenbouwkundig en verkeer/parkeren
 - relatie met inrichting Markt plein
- Voorkeursvariant?



Markt



Variant A

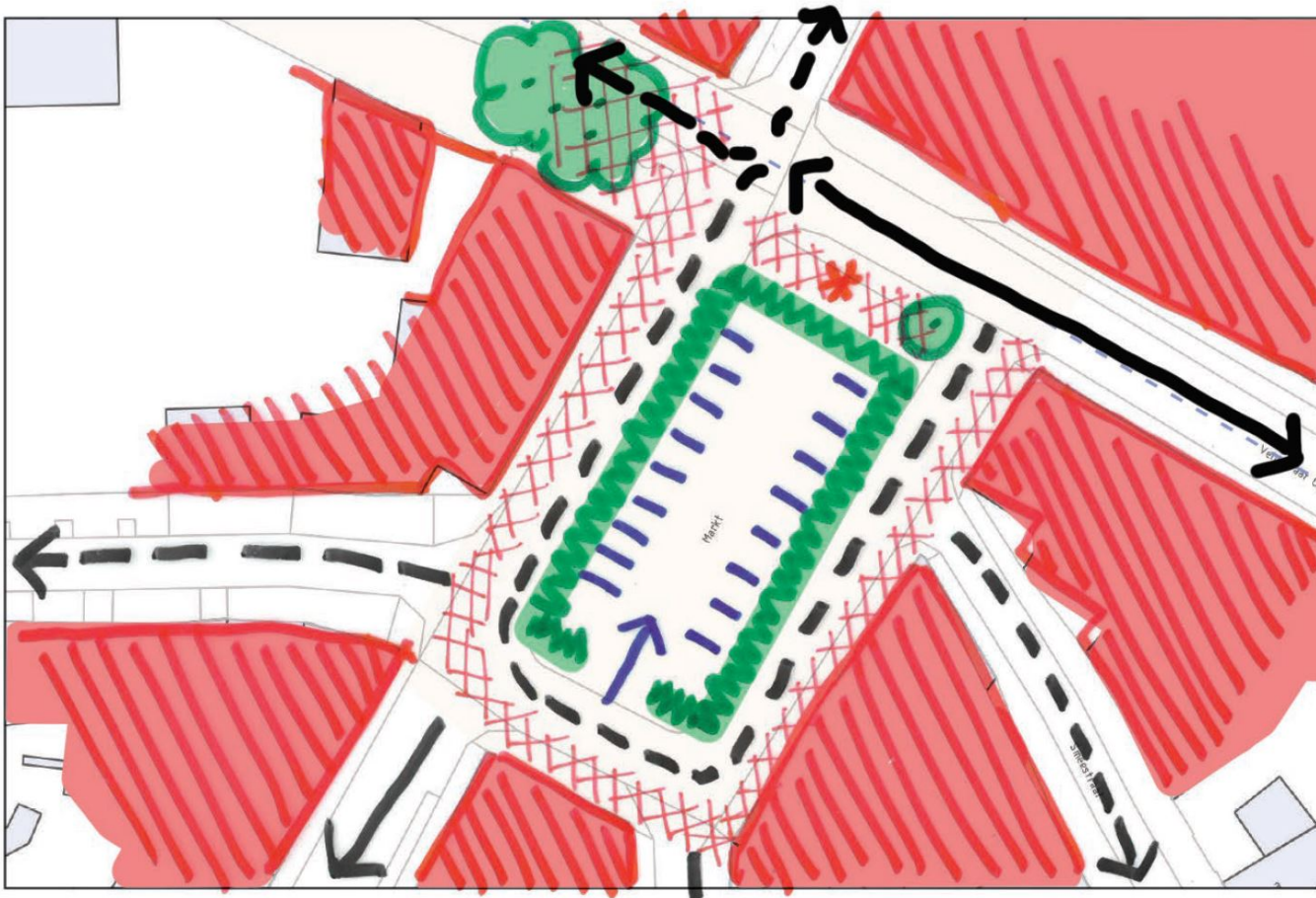


MARKT

horecaplein
terrassen onder groen bladerdak
parkeren in de rand, langs gevels
kwaliteit bestrating onder bomen

groen

Variant B



MARKT

parkeerplein
terrassen langs gevels
kwaliteitsbestrating langs gevels
leibomen rond parkeerfunctie

Variant C



MARKT

combinatie van andere varianten
geleding

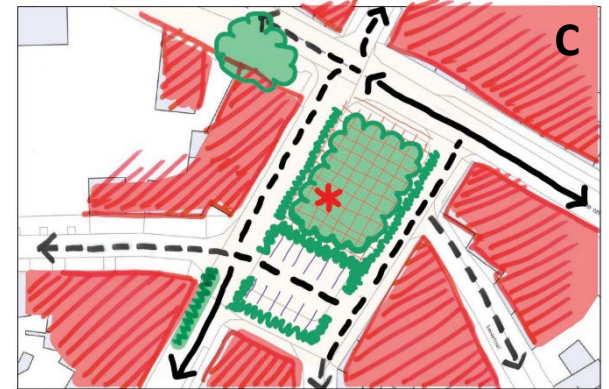
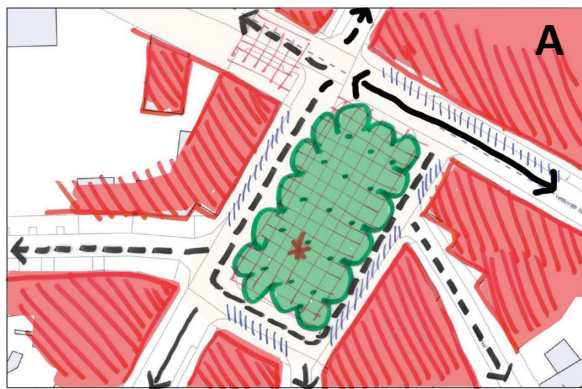
terrassen en verblijfsplein 60%
met bladerdak

parkeren aan zuidzijde 40%

kwaliteit bestrating centraal plein

Markt

- Feedback varianten
 - uitgangspunten stedenbouwkundig en verkeer/parkeren
 - relatie met inrichting Jan van Steffeswertplein
- Voorkeursvariant?



Geveltuintjes - bestaand



- Stimuleren vergroenen straatbeeld
- Medewerking en initiatief bij bewoners

Geveltuintjes - referentiebeelden

